

**Communiqué de presse | 5 décembre 2023**

**Symbio inaugure sa première Gigafactorie SymphonHy,  
le plus grand site européen intégré pour la production  
de piles à combustible hydrogène, soutenant le déploiement  
d'une mobilité durable et performante.**

- Grâce à une capacité d'innovation et d'industrialisation de pointe avec 50 000 systèmes produits annuellement, SymphonHy ouvre la voie à une production à grande échelle permettant de soutenir ses clients dans leurs ambitions pour une mobilité décarbonée.
- SymphonHy est partie intégrante d'HyMotive, un projet stratégique à 1 milliard d'euros visant à développer une technologie de rupture, soutenu par l'Union européenne et le Gouvernement français dans le cadre du PIIEC. Hymotive créera 1 000 emplois sur la durée du projet.
- Avec les piles à combustible Symbio, Stellantis continuera d'étendre son offre hydrogène avec des fourgonnettes de grande taille, les pickups de sa marque Ram et des véhicules de plus grande dimension pour le marché nord-américain, au-delà de sa gamme de véhicules utilitaires de taille moyenne déjà disponibles en Europe.

***SAINT-FONS, France, 5 décembre 2023*** – Symbio, co-entreprise détenue à parts égales par Forvia, Michelin et Stellantis, inaugure ce jour SymphonHy, sa première Gigafactorie, ainsi que son centre d'excellence technologique et industrielle.

Située à Saint-Fons, en Région Auvergne-Rhône-Alpes, SymphonHy est le plus grand site intégré de production de piles à combustible en Europe et consolide le leadership technologique et industriel de Symbio. Le site héberge le siège social du groupe, la production, un centre d'innovation d'une dimension inégalée, ainsi que la *Symbio Hydrogen Academy*. A la pointe de la technologie, SymphonHy bénéficie d'une forte automatisation et a recours à la robotique, lesquelles soutiennent une production à grande échelle industrielle à un coût plus compétitif. Ces développements sont clés pour l'avenir : accélérer la montée en puissance d'une mobilité hydrogène, propre, compétitive et performante, contribuant ainsi à la transition énergétique et aux ambitions françaises et européennes de décarbonation de la société.

SymphonHy en chiffres :

- Une capacité de production de 16 000 systèmes actuellement, 50 000 dès 2026
- 26 000 m<sup>2</sup> de construction à présent, 40 000 m<sup>2</sup> à terme
- 7 000 m<sup>2</sup> consacrés à l'innovation
- 8 000 m<sup>2</sup> de salles blanches labellisées ISO8
- Plus de 450 ingénieurs, dont 100 dédiés à l'innovation et environ 20 Ph.D. couvrant un riche éventail de disciplines (électrochimie, chimie, matériaux ...), réunis dans un même centre d'innovation de classe mondiale
- Site autosuffisant énergétiquement et certifié « Very Good » par le standard BREEAM

**SymphonHy permettra à Symbio d'accompagner ses clients pour faire de la mobilité hydrogène zéro émission une réalité abordable, sans compromettre la performance.**

Avec plus de 30 ans d'expérience cumulée, le soutien de ses actionnaires, leaders dans le secteur de l'automobile, avec 6 millions de kilomètres parcourus sur les routes, Symbio a développé un savoir-faire unique, offrant un large portefeuille de solutions qui répondent à toutes les exigences de puissance, de durabilité et d'autonomie, allant des mobilités *on-road* et *off-road*, des véhicules utilitaires légers et moyenne gamme, pickups, camions, bus et cars, jusqu'au matériel de levage et de manutention.

Avec SymphonHy, Symbio a la capacité d'accompagner ses clients, pionniers de la mobilité hydrogène, dans leurs projets de déploiement qui sont déjà une réalité prometteuse.

Stellantis, l'un des leaders mondiaux de l'automobile (également co-actionnaire de Symbio), a été le premier constructeur à commercialiser une solution hydrogène zéro émission pour les véhicules utilitaires légers pour les modèles Peugeot e-Expert, Citroën e-Jumpy, Opel Vivaro-e. L'entreprise a annoncé l'extension de son offre aux grandes fourgonnettes avec une autonomie allant jusqu'à 500 km et un temps de recharge de moins de 10 minutes. Stellantis confirme aujourd'hui son projet de développement d'une technologie hydrogène pour les pickups de sa marque RAM, conformément à son ambition en matière d'électrification de ses gammes avec une autonomie de 320 miles PTAC ou 200 miles PTRR et 5 minutes pour recharger le camion sans compromis sur la charge utile et la capacité de remorquage. L'ensemble de ces véhicules sera équipé de piles à combustible produites par Symbio.

**Philippe Rosier, CEO de SYMBIO** : « *SymphonHy est une preuve du leadership industriel et technologique européen. Avec l'ensemble de l'écosystème, nos partenaires, privés et publics, nous sommes prêts à passer à l'échelle et à faire de la mobilité électrique hydrogène une réalité durable, performante, abordable. Livrée en moins de deux ans, SymphonHy témoigne de la capacité de Symbio à tenir ses engagements industriels et contribuer à l'accélération du déploiement d'une mobilité hydrogène zéro émission. Le premier système de pile à combustible 100% assemblé à SymphonHy a été livré en octobre 2023, un mois seulement après la mise en service de la Gigafactorie.* »

**Patrick Koller, CEO de FORVIA :** « Quelques semaines après avoir inauguré deux sites majeurs de FORVIA en France pour accélérer la décarbonation de la mobilité, je suis très heureux de participer à cette nouvelle étape pour Symbio, qui est désormais dimensionné pour relever les défis du marché mondial. Cette usine est une nouvelle preuve de notre engagement pour une mobilité zéro émission. FORVIA croit en la technologie hydrogène, seule alternative complémentaire crédible à l'électrification par batteries. Avec Symbio, nous couvrons 75% de la chaîne de valeur de la mobilité hydrogène, des piles à combustibles aux systèmes de stockage. Nous agissons pour développer des solutions innovantes permettant d'améliorer l'autonomie des véhicules électriques à pile à combustible de nos clients. En 2022, FORVIA a livré 10.000 réservoirs hydrogène à travers le monde, un record et une étape clé dans notre ambition de devenir le leader du domaine. »

**Florent Menegaux, CEO de MICHELIN :** « Michelin a cru très tôt dans l'hydrogène et dans Symbio que nous avons racheté avant d'en faire une co-entreprise avec Forvia en 2019. L'entrée de Stellantis au capital cette année confirme que l'hydrogène répond à une préoccupation constante d'accompagner le futur des mobilités. Cette technologie s'avère être un complément indispensable pour satisfaire les besoins d'autonomie kilométrique, notamment pour les véhicules utilitaires qui commencent à être équipés. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si le Groupe a annoncé très récemment, par le biais de sa filiale Watèa by Michelin, opérateur de mobilité spécialisé dans la transition énergétique des flottes professionnelles, une offre proposant des véhicules à hydrogène. »

**Carlos Tavares, CEO de STELLANTIS :** « Symbio est l'illustration même que trois entreprises enracinées en France, leaders dans leurs domaines respectifs, peuvent unir leurs forces et leur expertise pour être à l'avant-garde. L'inauguration d'aujourd'hui marque une étape importante car l'hydrogène fait partie de l'ensemble des technologies que nous proposons à nos clients véhicules utilitaires légers. Cette technologie est un élément clé du puissant écosystème électrique que nous développons pour soutenir notre objectif audacieux d'atteindre, d'ici à 2030, 100 % de nos ventes en électriques en Europe et 50 % aux États-Unis. La raison d'être de Stellantis étant de « façonner la mobilité de demain », l'hydrogène contribuera à atteindre notre ambition de neutralité carbone d'ici 2038, en avance par rapport à la concurrence, dans la lutte contre le changement climatique. »

Par ailleurs, en partenariat avec le groupe allemand Schaeffler, Symbio a créé une co-entreprise (50/50), Innoplate, afin de produire des plaques bipolaires (BPP), un composant stratégique des piles à combustible. Situé en Alsace, Innoplate sera opérationnel au premier trimestre 2024 avec une capacité initiale de 4 millions de BPP, puis atteindra une capacité complète d'environ 50 millions de BPP annuellement et emploiera plus de 120 personnes dès 2030. Innoplate contribuera à accélérer la production de BPP de nouvelle génération pour le marché des piles à combustible PEM (membrane échangeuse de protons), améliorant les performances et la compétitivité en réduisant les coûts.

La technologie de la pile à combustible s'inscrit en complément de la batterie pour une mobilité électrique durable. Elle permet de répondre de manière optimale aux usages intensifs et exigeants (charge lourde, longue distance). Elle est ainsi particulièrement propice aux mobilités professionnelles.

## **HyMotive, un projet technologique et industriel stratégique, créateur d'emplois**

SymphonHy fait partie d'HyMotive, un projet industriel et technologique stratégique soutenu par l'Union européenne et le Gouvernement français via les Projets Important d'Intérêt Européen Commun (PIIEC).

HyMotive représente un investissement global de d'1 milliard d'euros sur 7 ans. Il prévoit d'installer une seconde Gigafactorie doublant ainsi sa capacité de production globale à 100 000 systèmes par an en France dès 2028. Ce projet vise également à développer une technologie de rupture pour soutenir la compétitive de la pile à combustible, avec l'objectif d'atteindre la parité avec la mobilité électrique à batterie (BEV) et les motorisations thermiques traditionnelles dès 2030.

De 50 salariés en 2019, Symbio emploie aujourd'hui plus de 750 collaborateurs et prévoit la création de. 1 000 emplois supplémentaires au cours du projet HyMotive.

## **Symbio, un leader global de la pile à combustible**

Le Groupe confirme son ambition de devenir un champion industriel de la technologie pile à combustible de niveau mondial.

Symbio est également établie aux Etats Unis depuis 2021, bénéficiant déjà d'une usine pilote située en Californie, approvisionnée dans un premier temps par les implantations européennes du groupe. Parallèlement, Symbio étudie les opportunités pour se développer et construire une nouvelle Gigafactorie de piles à combustible sur ce continent afin d'accompagner le dynamisme émergent pour la mobilité hydrogène.

SymphonHy contribue à définir les standards de production de piles à combustible qui serviront de modèle industriel pour ses nouveaux sites, en ligne avec les ambitions de Symbio de produire 200 000 unités à l'échelle internationale dès 2030.

\*\*\*

### Contacts

#### **Symbio**

Maria ALCON HIDALGO – [maria.alcon-hidalgo@symbio.one](mailto:maria.alcon-hidalgo@symbio.one) – +33 (0) 7 61 29 43 47

#### **Forvia**

Christophe MALBRANQUE – [christophe.malbranche@forvia.com](mailto:christophe.malbranche@forvia.com) – +33 (0) 6 21 96 23 53

Iria MONTOUTO – [iria.montouto@forvia.com](mailto:iria.montouto@forvia.com) – +33 6 01 03 19 89

#### **Michelin**

Paul-Alexis BOUQUET – [paul-alexis.bouquet@michelin.com](mailto:paul-alexis.bouquet@michelin.com) – +33 679335147

Hervé ERSCHLER – [herve.erschler@michelin.com](mailto:herve.erschler@michelin.com) – +33 (0)6 70 47 85 04

#### **Stellantis**

Fernão SILVEIRA – [fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com) – +31 (0)6 4325-4341

Valérie GILLOT – [valerie.gillot@stellantis.com](mailto:valerie.gillot@stellantis.com) – +33 (0)6 83 92 92 96

### A propos de Symbio

Symbio est un chef de file de la mobilité hydrogène zéro émission, partenaire technologique et industriel majeur des pionniers de la mobilité durable. Le groupe combine leadership industriel, innovation de rupture et agilité entrepreneuriale pour créer des solutions sur mesure et soutenir l'accélération de ses clients dans le déploiement de leurs feuilles de route mobilité propre.

Avec plus de 30 ans d'expérience, 6 millions de kilomètres parcourus et le plus grand site européen intégré pour la production de piles à combustible hydrogène, Symbio offre une large gamme de StackPack (systèmes pré-validés et pré-intégrés) qui répondent à toutes les exigences de puissance, de durabilité et d'autonomie pour la mobilité hydrogène on-road et off-road.

Détenu à parts égales par Forvia, Michelin et Stellantis, le groupe ambitionne de produire 200 000 StackPack par an à horizon 2030 pour accélérer le déploiement d'une mobilité propre, respectueuse de l'environnement et de la santé. Pour plus d'informations : [www.symbio.one](http://www.symbio.one).

Le projet HyMotive est financé par l'Union Européenne (Next Generation EU),  
et le Gouvernement Français (France 2030, France Relance)



Financé par  
l'Union européenne  
NextGenerationEU



**bpi**france

### A propos de Forvia

7<sup>e</sup> fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 290 sites industriels, 76 centres de R&D et plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 14 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 25,5 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémorique FRVIA et fait partie des indices CAC Next 20 et CAC SBT 1,5°. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. [www.forvia.com](http://www.forvia.com)

### A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

### A propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Freezmove et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de

qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).